



ایلیا پارس کیان



رنگ بندی خودرو AVENTRA U75PLUS

رنگ بدنه

- < سفید
- < مشکی
- < خاکستری
- < نقره‌ای
- < آبی

رنگ داخلی

< قرمز

< کرم

< قهوه‌ای



حقی‌پرست
گروه خودرویی

HAGHPARAST355.IR



SCAN ME



تعاس با ما

مشخصات پایه

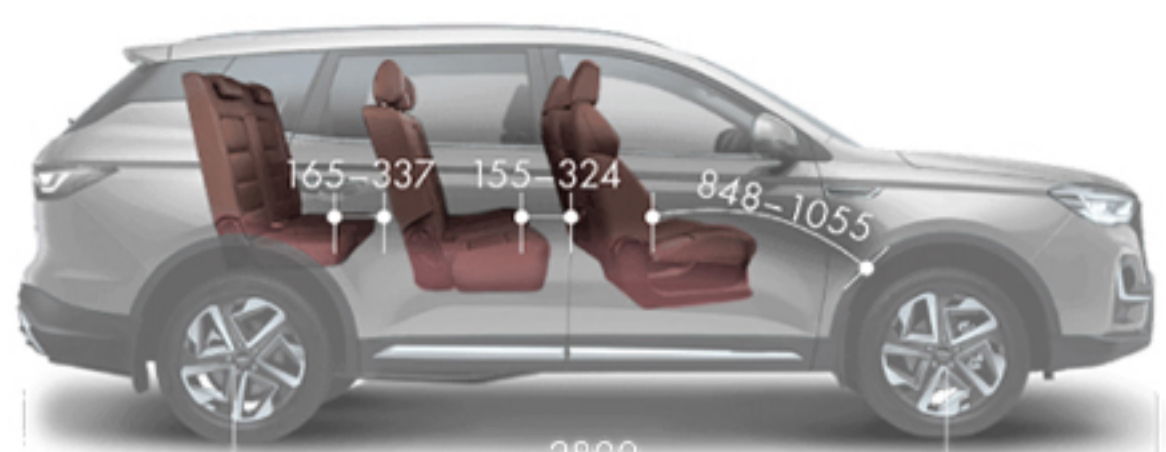
E SUV-КЛАСС

D SUV-КЛАСС

C SUV-КЛАСС

B SUV-КЛАСС

A SUV-КЛАСС



دیفرانسیل جلو (لیتر) ۲/۰ ۲۲۶ (اسب بخار) ۳۸۵ (نیوتن متر) بنزین ۸/۳ لیتر در هر ۱۰۰ کیلومتر یورو ۶ اتوماتیک ۸ سرعته برقی (EPS) دیسکی خنک شونده دیسکی مک فرسون چند مفصلی (مولتی لینک) ۱۸ اینچ آلومینیومی ۲۲۵ / ۵۵R۱۸ اقتصادی، اسپرت، استاندارد، برقی ۸ ثانیه	محور محرک حجم موتور (توربوشارژ) حداکثر توان موتور حداکثر گشتاور نوع سوخت مصرف سوخت ترکیبی استاندارد آلایندگی گیربکس سیستم فرمان ترمز جلو ترمز عقب تعلیق جلو تعلیق عقب رینگ ابعاد لاستیکی حالت‌های رانندگی شتاب صفر تا صد
--	--

ابعاد

طول × عرض × ارتفاع (میلی‌متر)	۴۸۲۵ × ۱۸۷۰ × ۱۶۹۱
فاصله بین دو محور (میلی‌متر)	۲۸۰۰
تعداد درب‌ها	۵
تعداد صندلی	۷
حجم باک (لیتر)	۵۸
وزن (کیلوگرم)	۱۶۸۰



فضای داخلی مناسب و راحت
دو طراحی رابط کاربری (THEME) متفاوت
دسترسی کروز کنترل و مالتی مدیا روی فرمان
نمایشگر ۱۰/۲۵ اینچی پشت آمپر چند منظوره

تجهیزات کنترلی و ایمنی

- < ABS+EBD
- < سنسور پارک عقب
- < ترمز پارک برقی (EPB)
- < سیستم ترمز کمکی (BAS)
- < دوربین ثبت وقایع (DVR)
- < ایربگ راننده و سرنشین جلو
- < رادار خروج از خط (LDW)
- < رادار هشدار برخورد از جلو (FCW)
- < سیستم کنترل پایداری (ESP)
- < سیستم کنترل کشش (TCS)
- < سیستم توقف خودکار (Auto Hold)
- < سامانه سنجش باد لاستیک (TPMS)
- < سیستم کمکی ترمز اضطراری (BOS)
- < سیستم محافظ فعال واژگونی (ARP)
- < سیستم کنترل حرکت در سرازیری (DAC)
- < سیستم کنترل شروع حرکت در سر بالایی (HAC)

تجهیزات بیرونی و داخلی

- < تجهیزات داخلی
- < صندلی‌ها و فرمان با پوشش چرم
- < تنظیم برقی صندلی راننده در ۶ جهت
- < کلیدهای کنترل سیستم صوتی روی فرمان
- < تنظیم ردیف صندلی ردیف دوم و سوم با قابلیت زاویه پذیری ۴۰/۶۰
- < تجهیزات بیرونی
- < روف رک
- < درب صندوق برقی
- < کیت بدنه اسپرت
- < چراغ‌های جلو LED
- < سانروف برقی پانوراما

امکانات رفاهی

- < کروز کنترل
- < دوربین ۳۶۰ درجه
- < ردیف سوم صندلی با قابلیت تاشو و زاویه پذیری
- < سیستم ناوبری هوشمند (GPS)
- < قابلیت اتصال با بلوتوث به همراه ورودی USB
- < دو پورت شارژر USB برای سرنشینان ردیف دوم
- < صفحه نمایشگر اطلاعات رانندگی ۱۰/۲۵ اینچی (LCD)
- < صفحه نمایش مولتی مدیا ۱۰/۱ اینچی
- < سیستم صوتی با ۶ اسپیکر + ساب‌ووفر
- < سیستم تهویه مطبوع برقی با پنل لمسی
- < سیستم ورود بدون کلید + استارت دکمه‌ای



مکانیزم تعویض دنده برقی
ترمز پارک برقی (EPB)
توقف خودکار (AutoHold)
گیربکس ۸ سرعته (AT)
تکنولوژی مبدل گشتاور هیدرولیکی آلمانی ZF



موتور ۲ لیتری توربوشارژ قدرتمند
شتاب فوق العاده (صفر تا صد ۸ ثانیه ای)
توزیع مستقیم سوخت (T-GDI) توربوشارژ
قدرت ۲۲۶ اسب بخار و گشتاور ۳۸۵ نیوتن متر



بدنه قفسه ای دو لایه
آخرین نسل ESP (۹/۳) ساخت Bosch
تضمین امنیت در حوادث با ستون B فولادی
شاسی فوق العاده پایدار، تضمین آسایش و فرمان پذیری